6.
Fachsymposium
Lärmschutz im
Schienenverkehr

7Expertentagung

Moderne

Straßenbahnen



Interdisziplinärer Forschungsverbund BAHNTECHNIK e.V.

European Network of Railway Competence

Bahntechnik-Symposium 2021

Lärmschutz im
Schienenverkehr
(Nah- und Fernverkehr)
sowie
moderne Straßenbahntechnik
im urbanen Raum

Rail Noise 28.01.2021 Urban Rail 29.01.2021

www.Bahntechnik-Symposium.de

bahn verband .online

Tagungsformat: Hybrid-Tagung per Video-Konferenz am 28. - 29. Januar 2021 plus zusätzliche Präsenzveranstaltung mit Networking-Event (nach der Corona-Phase)

Anmeldeschluss: 25.01.2021

Bahntechnik-Symposium

Bahntechnik-Symposium.de

INFORMATION und EINLADUNG

BAHNTECHNIK-SYMPOSIUM 2021

- √ RAIL NOISE (online) am 28.01.2021
- √ URBAN RAIL (online) am 29.01.2021
- √ Rail Noise (update nach Corona)
- ✓ Urban Rail (update nach Corona)
- √ Gemeinsame Abendveranstaltung

Insgesamt besteht das Bahntechnik-Symposium aus FÜNF Veranstaltungsteilen:

Die ersten beiden Module finden während der Corona-Phase als interaktive VIDEO-KONFERENZ im Virtuellen-Konferenz-Center statt:

28.01. Lärmschutz im Schienenverkehr 29.01. Moderne Straßenbahntechnik

Zwei weitere Module werden als Präsenzveranstaltung angeboten, sobald die Corona-Situation dies zulässt. Auch der traditionelle Networking-Abend findet statt, sobald die Rahmenbedingungen wieder gesellige Abendveranstaltungen ermöglichen.

Online-Fachtagung am 28. - 29. Januar 2021

Jetzt anmelden!

Anmeldeschluss beachten!

Hybrides Tagungsformat

Diese Tagung sollten Sie nicht verpassen!

Stay SAFE - but stay CONNECTED!

Bleiben Sie - trotz der aktuell gebotenen Kontaktbeschränkungen - verbunden mit den Fachkollegen, die mit Ihnen über relevante Themen des modernen Bahnverkehrs diskutieren möchten.

Bahntechnik-**Symposium**

Bahntechnik-Symposium.de

Rail Noise fachtagung.online/rail-noise



Fachprogramm am Donnerstag, 28.01.2021

6. interdisziplinäres Fachsymposium zum Thema Lärmschutz im Schienenverkehr

ERSTER Konferenztag der HYBRID-KONFERENZ am 28. Januar 2021 als Video-Konferenz

• 08:30 - 08:59 Come Together in der virtuellen Konferenz-Lounge

=== MODUL • - Rail Noise 2021 - Grundlagen und normative Rahmenbedingungen ===

RAIL NOISE 2021: Begrüßung und Einführung in das Tagungsthema Lärmschutz im Schienenverkehr Diplom-Volkswirt Eckhard SCHULZ - Vereinsgeschäftsführer - [IFV BAHNTECHNIK e.V.; Berlin]

Schienen-Lärmschutzpolitik der Bundesregierung: Ergebnisse und Planungen

■ Dr. Jens KLOCKSIN - Leiter Referat Lärm-, Umwelt- und Klimaschutz; Forschungsangelegenheiten im Eisenbahnbereich - [Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI); Abteilung Eisenbahnen; Berlin]

Lärmminderung an der Quelle: Motivation, Methoden, Zeitplan

Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT - [Fachgebiet Schienenfahrzeuge; Fakultät V - Verkehrs- und Maschinensysteme Technische Universität Berlin; zudem Vorsitzender des wissenschaftlichen Beirats des IFV BAHNTECHNIK e.V.]

Ermittlung der Emissionen zur Berechnung der Schallimmissionen nach 16. BlmSchV: Rechtliche Regelung und Rechenverfahren (16. BlmSchV und Anlage 2 zur 16.BlmSchV); Beurteilung von Rasengleis sowie von Kunststoffschwellen; Schallemissionen bei Straßenbahnen

■ Dipl.-Ing. Udo LENZ - [I.B.U. Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und Schienenverkehrstechnik GmbH; Essen; zudem Mitglied im Fachbeirat des IFV Bahntechnik sowie Obmann im DIN-Ausschuss Schwingungsminderung in der Umgebung von Verkehrsanlagen]

= MODUL ❷ - Rail Noise 2021 - Praktische Anwendung, Ausblick und Perspektiven

Aufbau, akustischer Nutzen und Rollout des Schienenstegdämpfers VICON AMSA:

Vorstellung des Schienenstegdämpfers VICON AMSA im Vergleich mit anderen innovativen Technologien sowie Lessons learned für Deutschland

Dr. Christoph <u>GRAMOWSKI</u> - Leiter Forschung & Entwicklung - [Schrey & Veit GmbH; Sprendlingen]

Wie geht es weiter nach der Halbierung des Schienenverkehrslärms?

Perspektiven für den Schutz gegen Schienenverkehrslärm nach 2020; Evaluation der Bekämpfung des Schienenverkehrslärms in Deutschland und Europa; Inkrafttreten des Fahrverbots für laute Güterwagen (et al.)

- Dipl.-Ing. Michael JÄCKER-CÜPPERS [Arbeitsring Lärm der DEGA (ALD); zudem Mitglied im Fachbeirat des IFV Bahntechnik e.V.]
- *** Virtuelle Kaffeepause und Networking in der Video-Konferenz-Lounge **

Lärmarmer Bahnverkehr - Herausforderung für Politik, Verkehrswirtschaft und die interdisziplinäre Forschung mit der Leitfrage: Wie wichtig ist die Bahnlärmreduzierung?

- Diplom-Volkswirt Eckhard SCHULZ [IFV BAHNTECHNIK e.V. Bahnverband.online] und Referentenpanel
- *** Organisatorische Hinweise zum Networking in den virtuellen Lounge-Räumen sowie Hinweise auf die Fortsetzung der Tagung in der Phase "nach Corona"

Networking in mehreren virtuellen Lounge-Räumen

(optional angebotene Möglichkeit für bilaterale bzw. multilaterale Gespräche zur Vertiefung der Tagungsinhalte)

Ende des Fachprogramms (Tag 1, Donnerstag, 28.01.2021)

Die EINLADUNG zum gemeinsamen NETWORKING-EVENT erfolgt "nach Corona".

Bahnverband.online Fachtagung.online

Welche-Veranstaltung-findet-wann-statt.de

Organisatorische Hinweise: Spezielle Hinweise zum Ablauf der HYBRID-TAGUNG: Wegen der Corona-Restriktionen wird diese Tagung im Hybrid-Format angeboten: 1. Teil (während der Corona-Phase): 4 Tagungsmodule im Online-Format, verteilt auf zwei virtuelle Konferenzteile im Januar 2021. Den Konferenzteilnehmern stehen mehrere Video-Lounge-Bereiche zur Verfügung, die für das informelle Networking in kleinen Gruppen genutzt werden können. 2. Teil (nach der Corona-Phase): Dieser Teil besteht aus einer zusätzlichen Präsenzveranstaltung mit weiteren Konferenzmodulen (Fachvorträge, Workshops, Diskussionsrunden) und einem geselligen Networking-Event, welches der Pflege von persönlichen bzw. geschäftlichen Kontakten dient. Der Termin für den 2. Teil wird der Veranstalter nach dem Ende der akuten Corona-Phase bekannt geben.

Tagungshomepage >>> www.bahntechnik-symposium.de

Bahntechnik-**Symposium**

Bahntechnik-Symposium.de

Urban Rail

fachtagung.online/urban-rail



Fachprogramm am Freitag, 29.01.2021

7. interdisziplinäre Expertentagung zum Thema moderne Straßenbahnen im urbanen Raum

ZWEITER Konferenztag der HYBRID-KONFERENZ am 29. Januar 2021 als Video-Konferenz

08:30 - 08:59
 Come Together in der virtuellen Konferenz-Lounge

=== MODUL 🛛 - Urban Rail 2021 - Die Zukunft der Straßenbahnen ===

Moderne Straßenbahnen im urbanen Raum: Wettbewerb um den Verkehr der Zukunft Verkehrsfluss zwischen Stadt und Land; Arbeiten und Wohnen; Einkaufen und Freizeit.

■ N.N. - [IFV BAHNTECHNIK e.V. - Bahnverband.online]

Zukünftige Entwicklung der Berliner Straßenbahn vor dem Hintergrund der Netzerweiterung

■ Diplom-Wirtschaftsingenieur Rico GAST - Bereichsleiter Unternehmensbereich Straßenbahn - [Berliner Verkehrsbetriebe (BVG AöR); Berlin]

Fahrzeugweiterentwicklung bei der Berliner Straßenbahn: Innovationsideen und deren Hintergründe

- Karsten GRZELAK (M.A.) Leiter Schienenfahrzeugneubeschaffung [Berliner Verkehrsbetriebe (BVG AöR)]

=== MODUL 4 - Urban Rail 2021 - Anwendungsbereiche moderner Straßenbahntechnik ===

Tram-Train: Mit der Stadtbahn aus der Stadt in die Region:

Die Vernetzung von städtischen und regionalen Schienen ermöglicht neue und leistungsfähige Verkehrsangebote

Dipl.-Ing. (TH) Günter KOCH - Leiter Arbeitsgebiet Planung Metro und Straßenbahn - [DB Engineering & Consulting GmbH; Karlsruhe]

Effiziente Nahverkehrsfahrzeuge:

Der Einfluss des Fahrzeuglayouts auf den Fahrgastwechsel und die Betriebsqualität

- Dr. Bernhard RÜGER Senior Researcher [Technische Universität Wien, Forschungsbereich für Eisenbahn-

Antriebstechnik in der Schienenfahrzeugtechnik und Herausforderungen bei der Getriebeauslegung für Hochdrehzahlmaschinen im Straßenbahnbereich

■ Leonie HECKELE (Master Maschinenbau) und Markus TESAR (Master Elektro- und Informationstechnik) -Wiss. Mitarbeiter - [Karlsruher Institut für Technologie (KIT); Institut für Fahrzeugsystemtechnik - Bahnsystemtechnik; Karlsruhe]

Zusammenfassende Paneldiskussion - Ausblick und Perspektiven

- Diplom-Volkswirt Eckhard SCHULZ [IFV BAHNTECHNIK e.V. Bahnverband.online] und Referentenpanel
- *** Organisatorische Hinweise zum Networking in den virtuellen Lounge-Räumen sowie Hinweise auf die Fortsetzung der Tagung in der Phase "nach Corona"

Networking in mehreren virtuellen Lounge-Räumen

(optional angebotene Möglichkeit für bilaterale bzw. multilaterale Gespräche zur Vertiefung der Tagungsinhalte)

Ende des Fachprogramms (Tag 2, Freitag, 29.01.2021) Verabschiedung der Teilnehmer /// Finales Networking

bahn verband .online

Alles BAHN Alles ONLINE

PROGRAMMÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!

Es gelten stets die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters sowie die besonderen Teilnahmebedingungen für das Bahntechnik-Symposiums! Für die Teilnahme an der Videokonferenz gelten die als Vertragsbestandteil vereinbarten Sonderbedingungen des Veranstalters, nach welchen Bild- bzw. Tonaufzeichnungen untersagt sind. Im Fall von Zuwiderhandlungen (Aufzeichnung, Verbreitung) sind hohe Vertragsstrafen fällig. [www.fachtagung.online/sonderbedingungen] Die allgemeinen und besonderen Vertragsbedingungen des Veranstalters, die Nutzungsbedingungen des Internetportalbetreibers sowie die Datenschutzbestimmungen sind auf der Tagungshomepage (als Internet-Verlinkung) zusammengefasst und stehen jederzeit zum Download bereit. [www.ifv-servicegesellschaft.de/agb.pdf]

Tagungshomepage >>> www.bahntechnik-symposium.de



Referentenliste des Bahntechnik-Symposiums 2021



Dr. Christoph GRAMOWSKI [Schrey & Veit GmbH]

Diplom-Wirtschaftsingenieur Rico GAST [Berliner Verkehrsbetriebe (BVG AöR)]

Karsten **GRZELAK** (M.A.) [Berliner Verkehrsbetriebe (BVG AöR)]

Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT [Technische Universität Berlin; Fachgebiet Schienenfahrzeuge]

Leonie <u>HECKELE</u> (Master Maschinenbau) [Karlsruher Institut für Technologie; Institut f. Fahrzeugsystemtechnik]

Dipl.-Ing. Michael JÄCKER-CÜPPERS [Arbeitsring Lärm der DEGA (ALD)]

Dr. Jens KLOCKSIN [Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)]

Dipl.-Ing. (TH) Günter KOCH [DB Engineering & Consulting GmbH]

Dipl.-Inq. Udo LENZ [I.B.U. Ingenieurbüro GmbH]

[Bahnverband.de, Bahnverband.online]

Dr. Bernhard RÜGER [Technische Universität Wien, Forschungsbereich Eisenbahnwesen]

Diplom-Volkswirt Eckhard SCHULZ [Interdisziplinärer Forschungsverbund BAHNTECHNIK e.V.]

Markus TESAR (Master Elektro- und Informationstechnik) [Karlsruher Institut für Technologie; Institut f. Fahrzeugsystemtechnik]



Angemeldete Teilnehmer können die Referenten des Bahntechnik-Symposiums am 28. - 29. Januar 2021 in den Räumen des Virtuellen-Konferenz-Centers (VKC) des IFV treffen.

Eine Vorab-Besichtigung des VKC in Form eines virtuellen Rundgangs ist jederzeit möglich. >>> www.online-fachtagung.de/virtueller-rundgang Bahntechnik-Symposium.de



Partner des Bahntechnik-Symposiums 2021

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG AöR)

Bahnverband.de Bahnverband.online

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI); Abteilung Eisenbahnen

DB Engineering & Consulting GmbH

Deutsche Gesellschaft für Akustik e.V. (DEGA); Arbeitsring Lärm der DEGA (ALD)

I.B.U. Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und Schienenverkehrstechnik GmbH

Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V. (IFV)

Karlsruher Institut für Technologie (KIT); Institut für Fahrzeugsystemtechnik

Schrey & Veit GmbH

Technische Universität Berlin; Fachgebiet Schienenfahrzeuge

Technische Universität Wien, Forschungsbereich für Eisenbahnwesen

























Anmeldung als Teilnehmer für das Bahntechnik-Symposium: Online-Anmeldeformular → www.bahntechnik-symposium.de/anmeldung

Hiermit melde ich mich selbst (bzw. folgenden Teilnehmer) zur IFV-Veranstaltung "Bahntechnik-Symposium" im Format einer HYBRID-TAGUNG verbindlich an.

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben (eingescannt oder abfotografiert) an folgende E-Mail-Adresse senden: tagung@ifv-bahntechnik.de - oder nutzen Sie das Anmeldeformular auf www.fachtagung.online

ANGABEN ZUM TEILNEHMER:
[] Herr / [] Frau / [] Divers Titel bzw. Funktion:
Vorname NAME:
Firma / Abteilung:
Adresse:
PLZ / Stadt / Land:
Telefon bzw. Mobilfon:
E-Mail:
(BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN SCHREIBEN ⇒ Ihre Anmeldebestätigung kommt per E-Mail) Anmeldungen ohne gültige E-Mail-Adresse des Teilnehmers können grundsätzlich nicht bearbeitet werden. Ihre Anmeldung gi als angenommen, wenn Sie von uns eine Anmeldebestätigung inklusive Rechnung erhalten haben. Die Teilnahmepauschale is mit der Anmeldung fällig und muss spätestens bis zum 25.01.2021 vollständig auf unserem Bankkonto eingegangen sein. Be fehlender bzw. unvollständiger Überweisung ist der geschuldete Betrag unmittelbar vor Betreten der virtuellen Konferenzräumper PayPal zzgl. einer Express-Servicegebühr von 45 € zu bezahlen. Wir empfehlen die kostengünstige Variante der frühzeitiger Überweisung. Nach Zahlungseingang erhalten Sie den Log-In-Code, welchen Sie für den Zugang zur Video-Konferenz benötiger
Teilnahmekonditionen und Sonderpreise für das Bahntechnik-Symposium 2021 [1. Teil: Video-Konferenz. Der 2. Teil (nach der Corona-Phase) umfasst: Präsenzveranstaltung mit weiteren Fachvorträgen, Rahmenprogramm (Networking-Event) plus gedruckte Tagungsdokumentation]
₹ 799 € STANDARD-Ticket für das Bahntechnik-Symposium (Online-Module plus Präsenzveranstaltung)
449 € ONLINE-Ticket für das Bahntechnik-Symposium am 2829.01.2021 (4 Module auf Online-Fachtagung.de)
249 € EINTAGES-Ticket für einen Konferenzteil: nur [] Rail Noise (28.01.) / bzw. nur [] Urban Rail (29.01.)
SONDERPREIS-CODE für Mitglieder des IFV BAHNTECHNIK e.V. (key#2)
□ 199 € Sonderpreis-Tagesticket für IFV-Mitglieder mit Bahnverband-Card: [] 28.01. oder [] 29.01.2021
□ 699 € Sonderpreis-Ticket für das Bahntechnik-Symposium (Online-Module plus Präsenzveranstaltung)
Die Anmeldeinformationen (Prospekt und organisatorische Hinweise zu den neuen Hybrid-Tagungen), Teilnahmebedingunge und insbesondere die Sonderbedingungen für die Teilnahme an Videokonferenzen auf der Portalseite des Veranstalter [www.fachtagung.online/sonderbedingungen] habe ich gelesen und ohne Einschränkungen akzeptiert.
Datum / Unterschrift / Firmenstempel:
→ Gewünschte ZAHLUNGSWEISE (bitte ankreuzen): □ Banküberweisung □ PayPal oder □ Kreditkartenzahlung [] VISA, [] MASTER (nach vorheriger Anfrage möglich) * Teilnahmebedingungen und Sonderpreistabellen für IFV-Mitglieder können jederzeit beim Veranstalter angefordert werden.
GEWÜNSCHTE RECHNUNGSANSCHRIFT angeben, <u>falls von den obigen Angaben abweichend</u> :
Firma / Organisation:
Rechnungsadresse:
PLZ / Stadt / Land:
→ Firmeninterne Bestellnummer: → Umsatzsteuernummer (UID):
Die Preisangaben sind Brutto-Preise nach dt. Steuerrecht. Mehrwertsteuerausweis gem. § 3a (3) 5. UStG erfolgt auf der jeweiligen Rechnung.

■ Veranstalter: IFV Beratung und Service GmbH, Steigstraße 12, 55296 Gau-Bischofsheim; AGB >>> www.ifv-servicegesellschaft.de/agb.pdf

Die genannten Preise gelten bei Zahlungseingang vor dem 25.01.2021 auf unserem Bankkonto. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 45 EURO und bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig! Um erhöhten Verwaltungsaufwand und damit verbundene Kosten zu begrenzen, überweisen Sie die Teilnahmegebühr möglichst frühzeitig und helfen Sie mit,

unnötige Bearbeitungsschritte sowie teure Mahn- bzw. Inkassoverfahren zu vermeiden!